

La Siniestralidad Vial en Montevideo

La Siniestralidad Vial en el contexto mundial

SINIESTRALIDAD VIAL



En el mundo



En el continente Americano



En el Uruguay

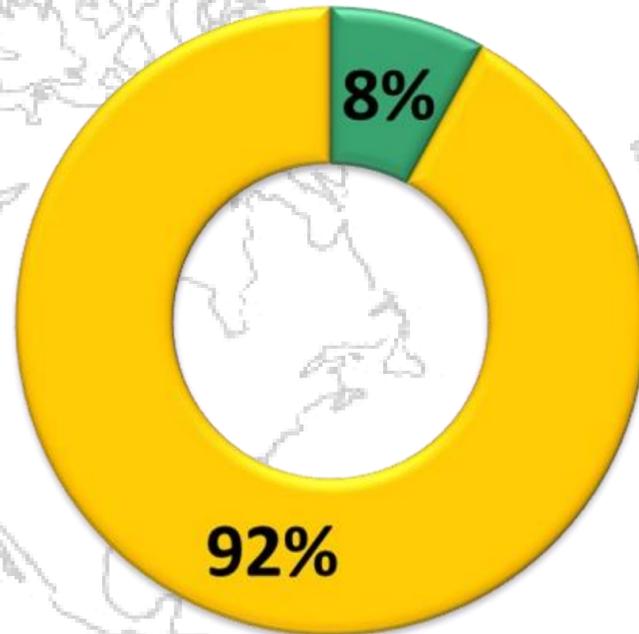


En Montevideo

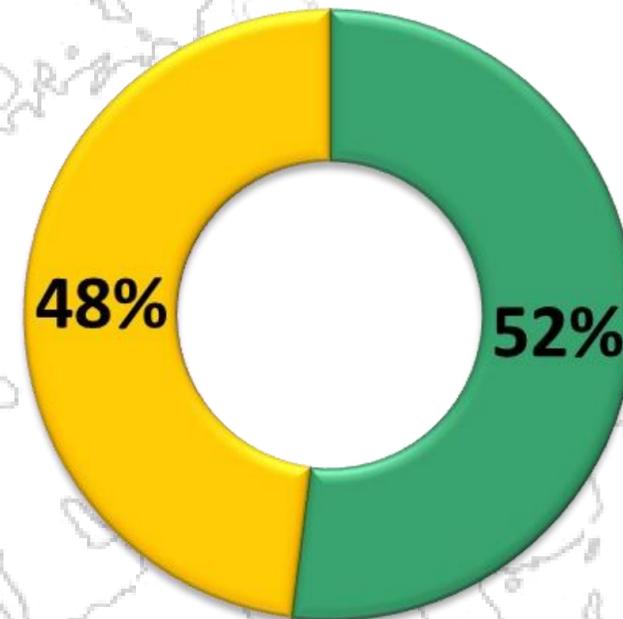


En el mundo

Muertes por tránsito



Parque Automotor

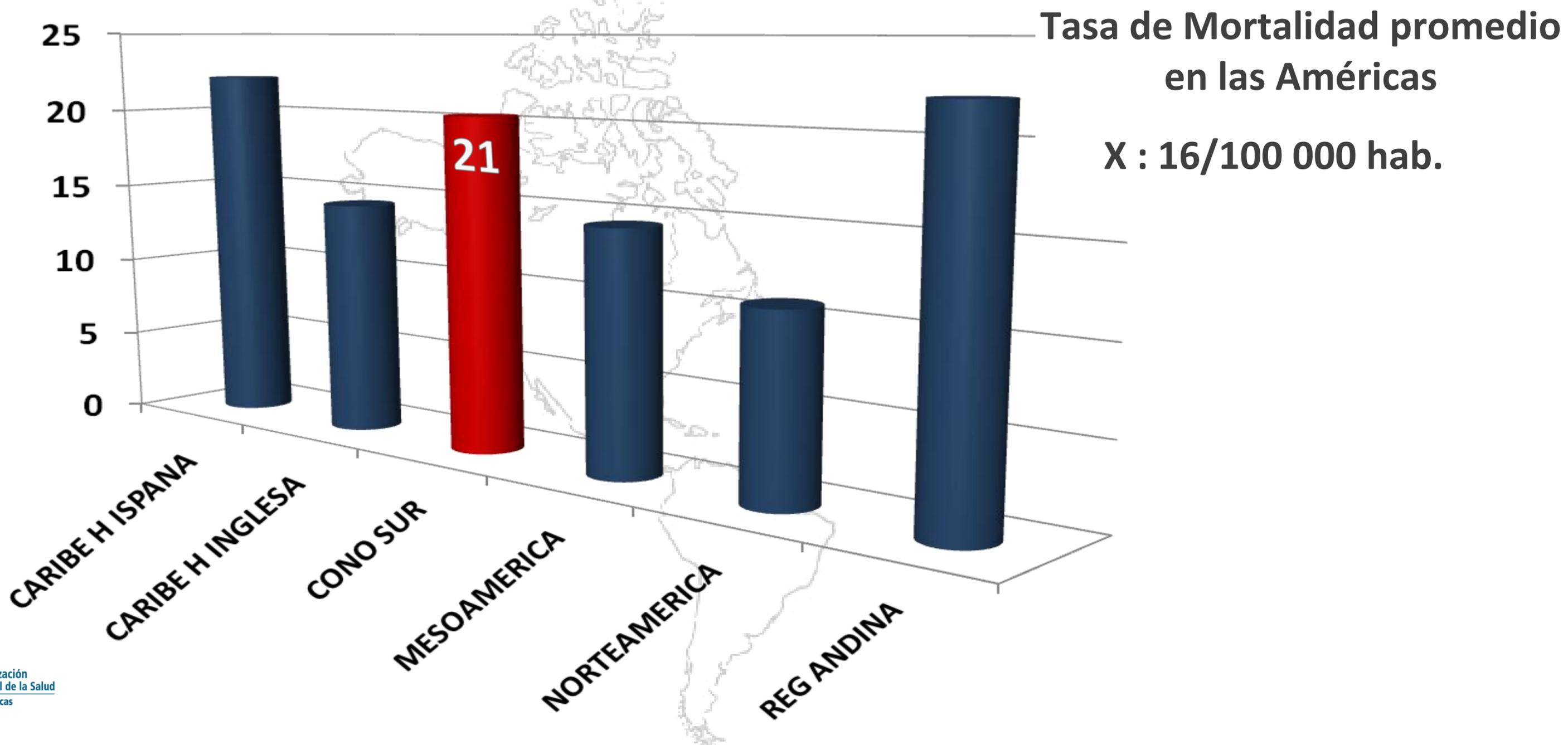


-  P. I. Altos
-  P. I. Medios/Bajos

“No existe correlación entre el parque automotor y el incremento de la mortalidad en el tránsito”



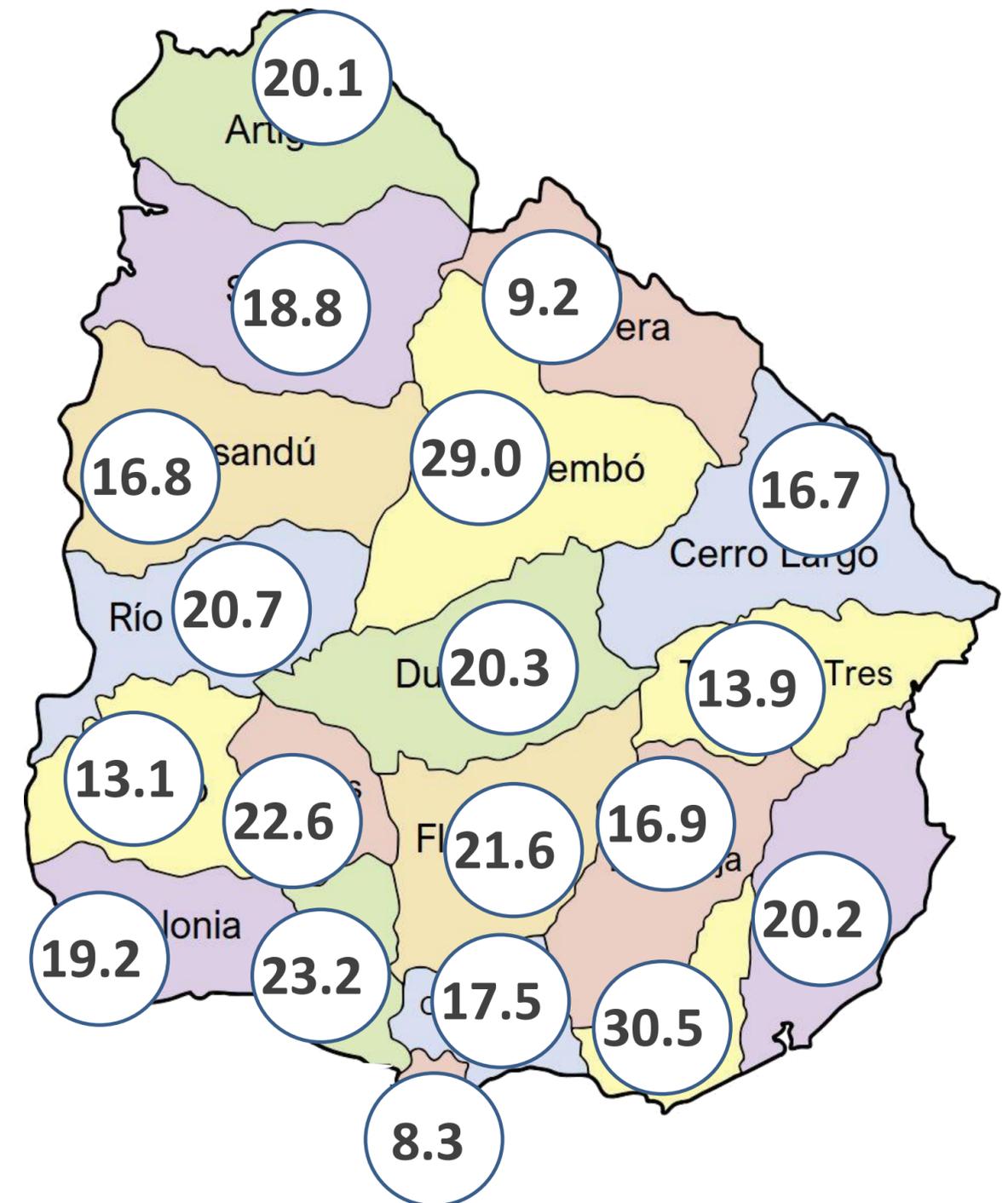
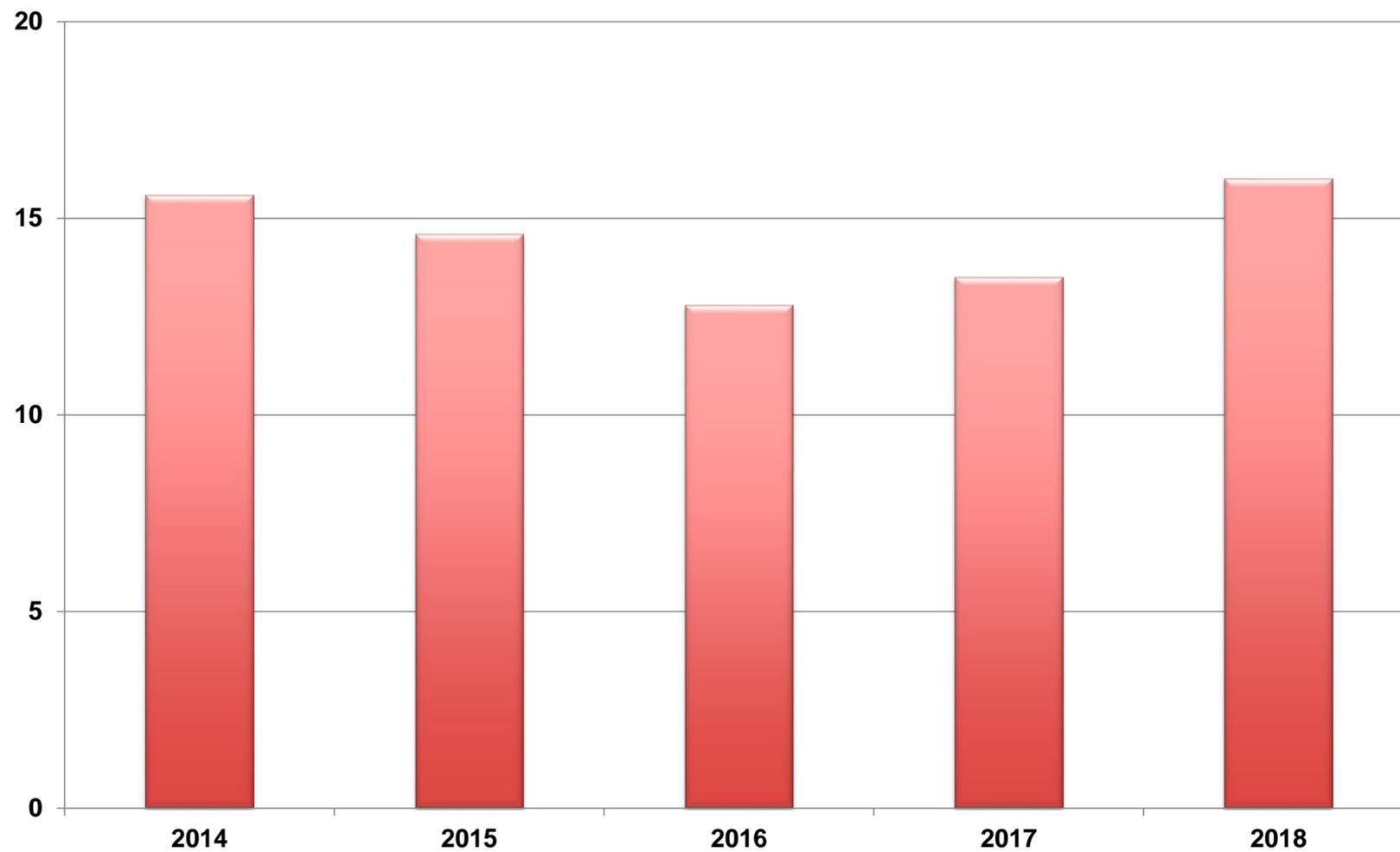
En el continente Americano





Siniestralidad Vial en el Uruguay

2018
Tasa de Mortalidad: 15.1/100 000



Las evidencias y recomendaciones

MARCO MUNDIAL

Década de Acción para la Seguridad Vial 2011 - 2020



NACIONES UNIDAS



Organización
Panamericana
de la Salud

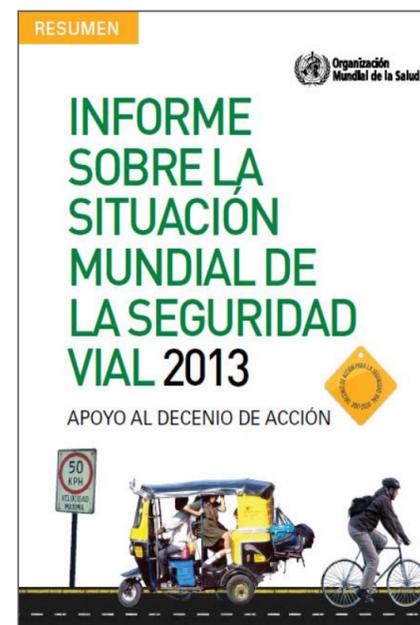


Organización
Mundial de la Salud
OFICINA REGIONAL PARA LAS Américas

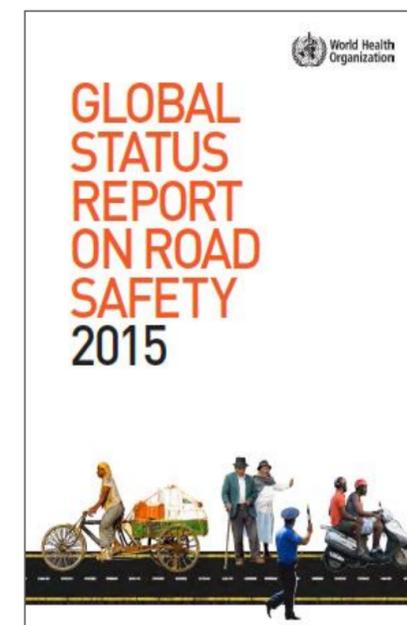
“Las actividades durante el Decenio deberían tener lugar en el plano **local, nacional y regional.**”



2011



2013



2015



2017

LAS CONCLUSIONES

Internacional



“Hay pruebas sólidas de cuales son las intervenciones que funcionan y ahora la clave para garantizar su aplicación es la acción de los Gobiernos”

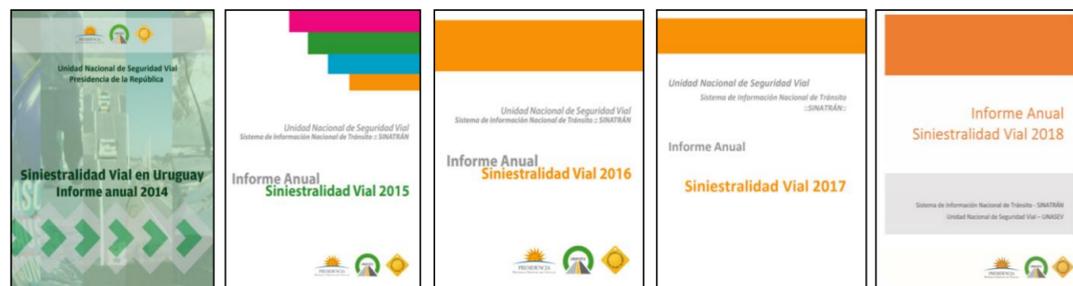
Regional

Taller regional sobre seguridad vial para América Latina



“Es necesario mejorar la observancia del cumplimiento de las normas y leyes”

Nacional



“Son necesarias medidas más rápidas y consensuadas”



LAS EVIDENCIAS Y RECOMENDACIONES

“En Seguridad Vial todo suma, pero hay que **concentrar esfuerzos** en los elementos básicos de seguridad vial”

Ing. Pere Navarro – DGT España

Los **8 factores** que tienen mayor impacto para el descenso de la mortalidad y cambios de conductas.

- CASCOS 
- DROGAS  
- LUCES  
- VELOCIDAD 
- DISTRACCIONES 
- CINTURÓN/SRI  
- VISIBILIDAD 
- SALUD   



La Siniestralidad Vial en Montevideo



EL OBSERVATORIO DE MOVILIDAD



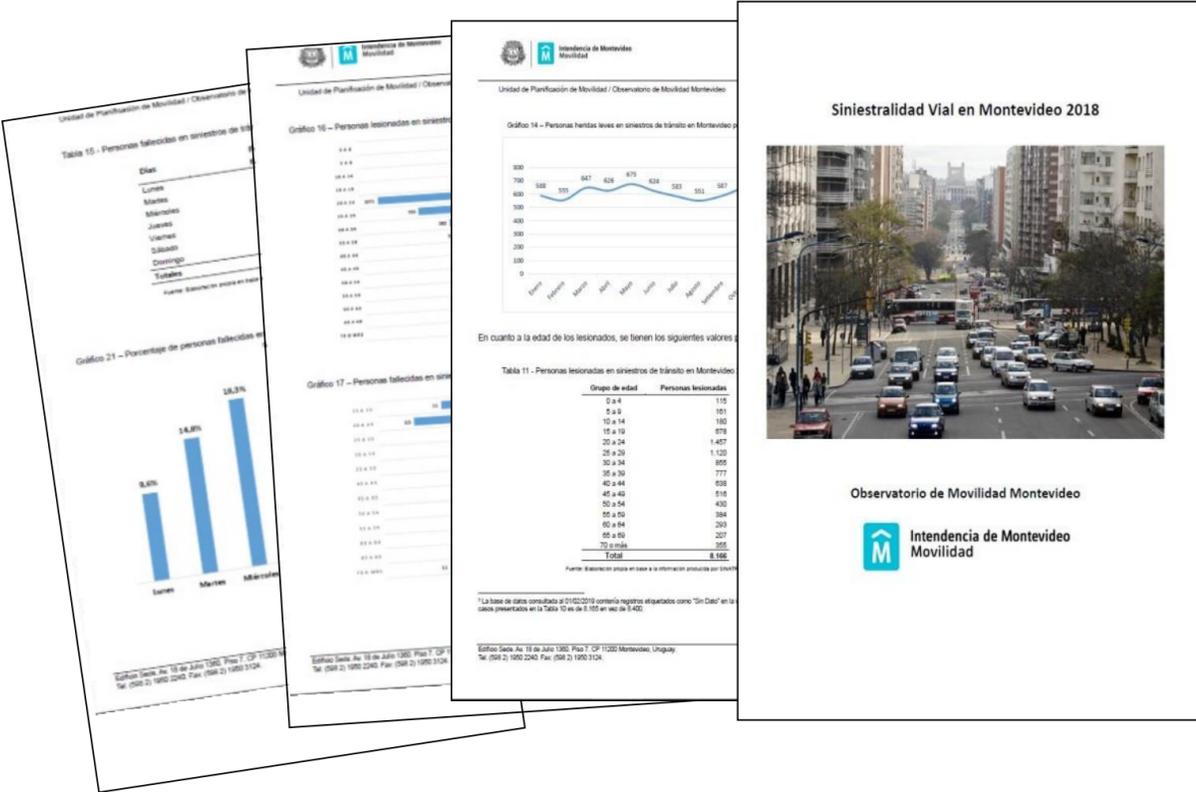
Intendencia de Montevideo
Movilidad



Unidad de Planificación de Movilidad / Observatorio de Movilidad Montevideo

“De nada servirían los datos si no se analizaran e interpretaran, y su análisis sería inútil si no generaran buenas prácticas en seguridad vial.”

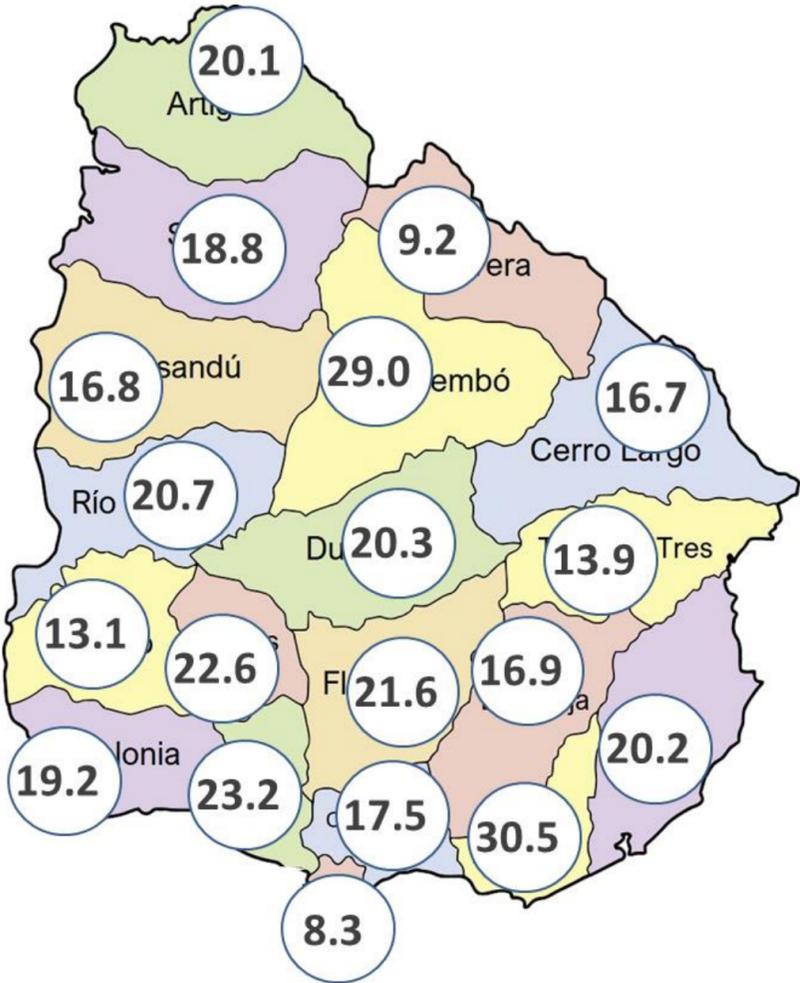
EL OBSERVATORIO DE MOVILIDAD



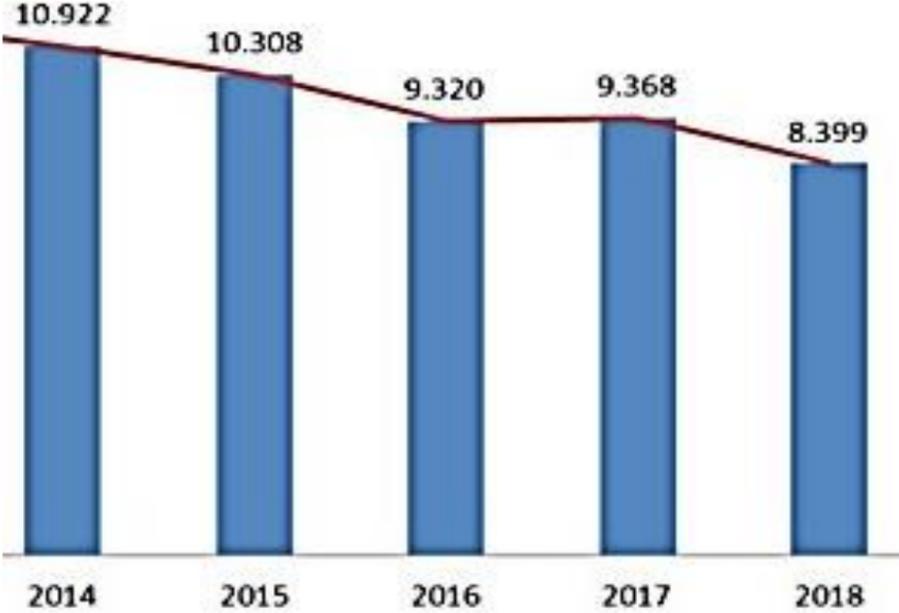
Evolución de las Tasas de Mortalidad en Uruguay y Montevideo

- Mayor Población
- Mayor Movilidad
- Mayor Parque Automotor
- Mayor Diversidad del parque
- Mayor población flotante

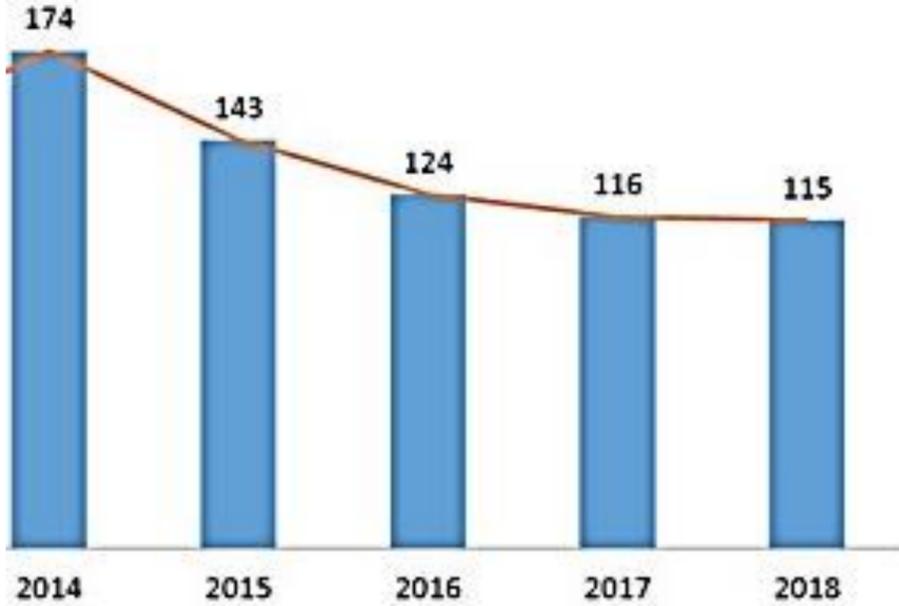
EL OBSERVATORIO DE MOVILIDAD



Menor Tasa de Mortalidad
 Menor Tasa de Lesividad
 Mayor Sostenibilidad



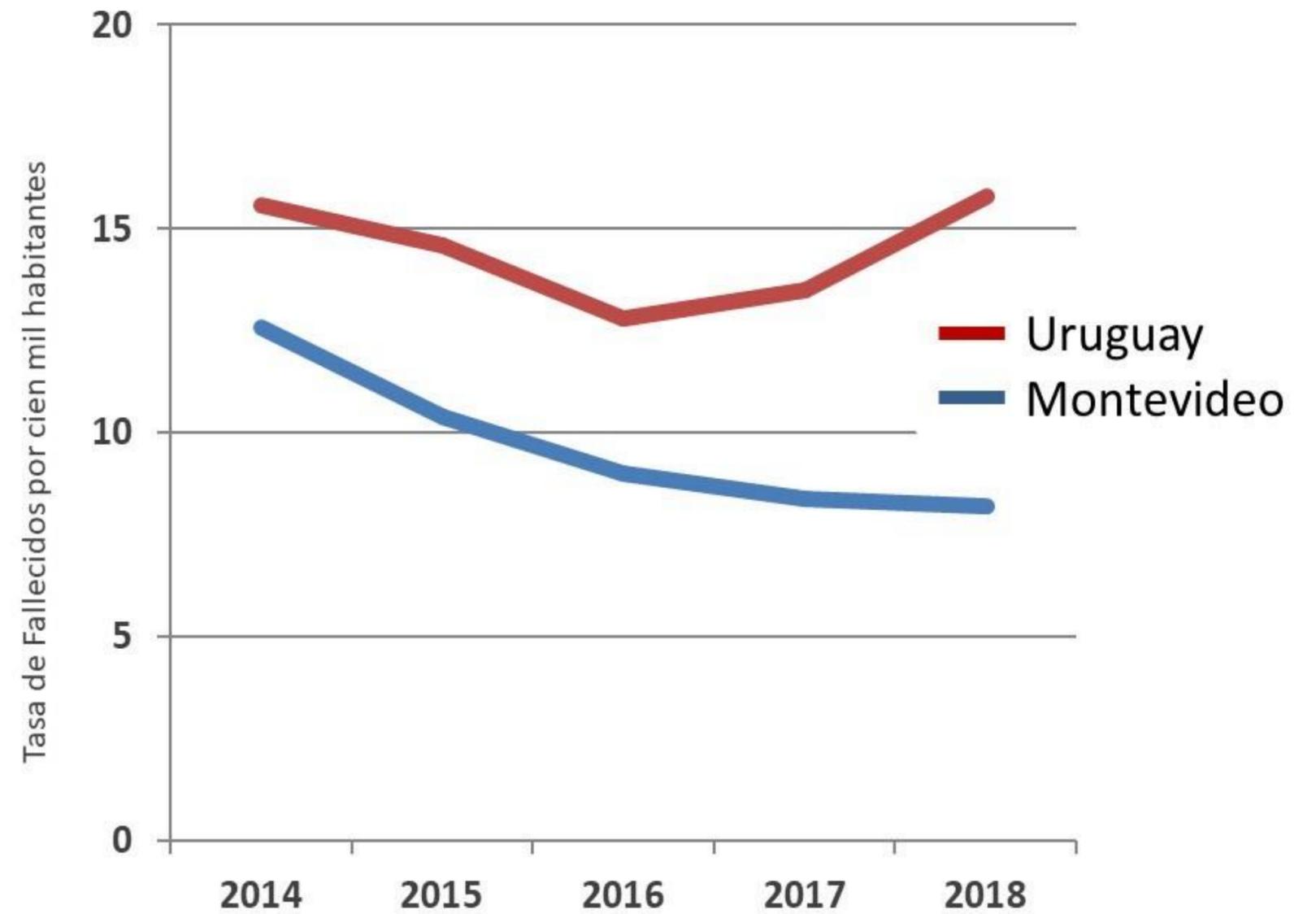
Lesionados



Fallecidos

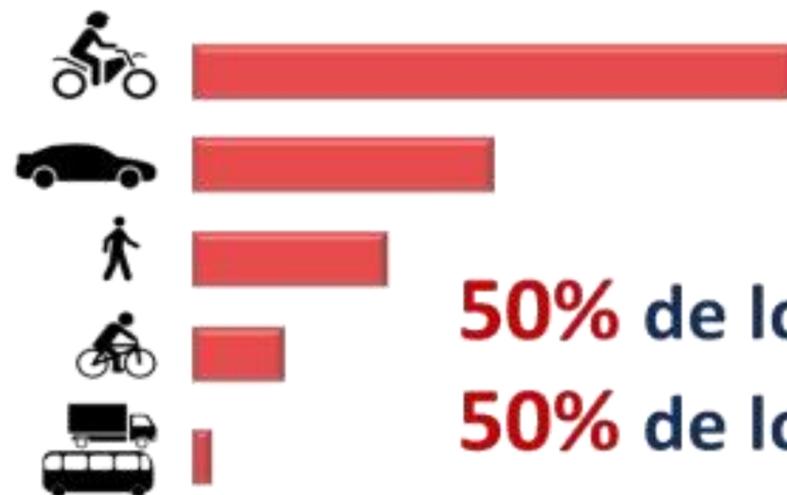
EVOLUCIÓN DE LAS TASA DE MORTALIDAD EN URUGUAY Y MONTEVIDEO

Tasas de Mortalidad		
Año	Montevideo	Uruguay
2014	12.6	15.6
2015	10.4	14.6
2016	9	12.8
2017	8.4	13.5
2018	8.3	15.1





PERFIL DE LA LESIVIDAD EN MONTEVIDEO

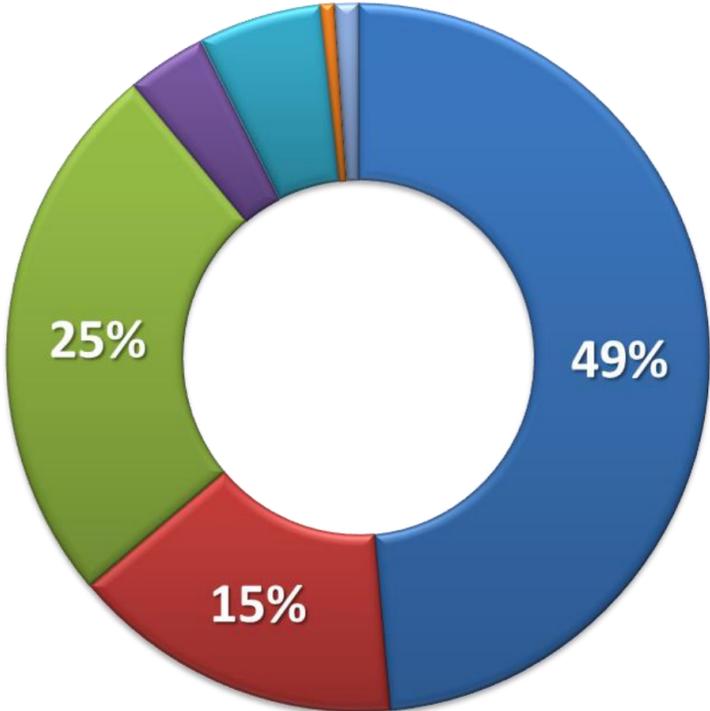


- 50%** de los heridos son menores de 40 años
- 50%** de los fallecidos son menores de 40 años
- 50%** de los fallecidos viajaban en moto
- 50%** falleció en las ciudades
- 50%** falleció en la zona metropolitana
- 50%** falleció de Viernes a Domingo
- 50%** falleció en la escena
- 50%** sufrió un Traslado Secundario
- 50%** falleció por lesiones cerebrales

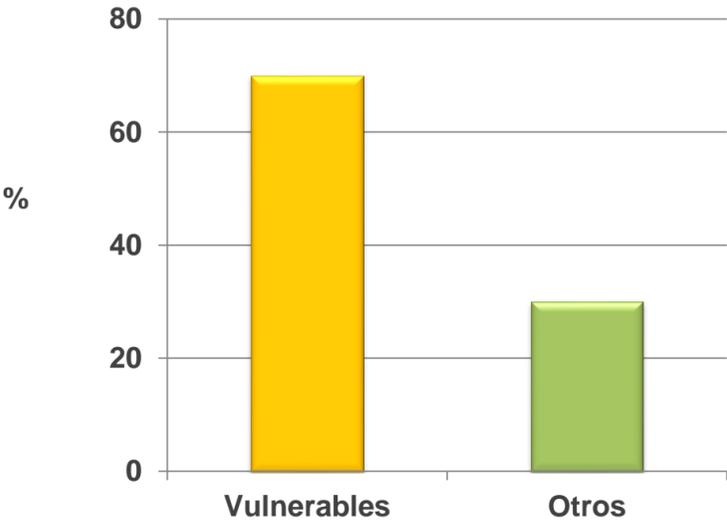
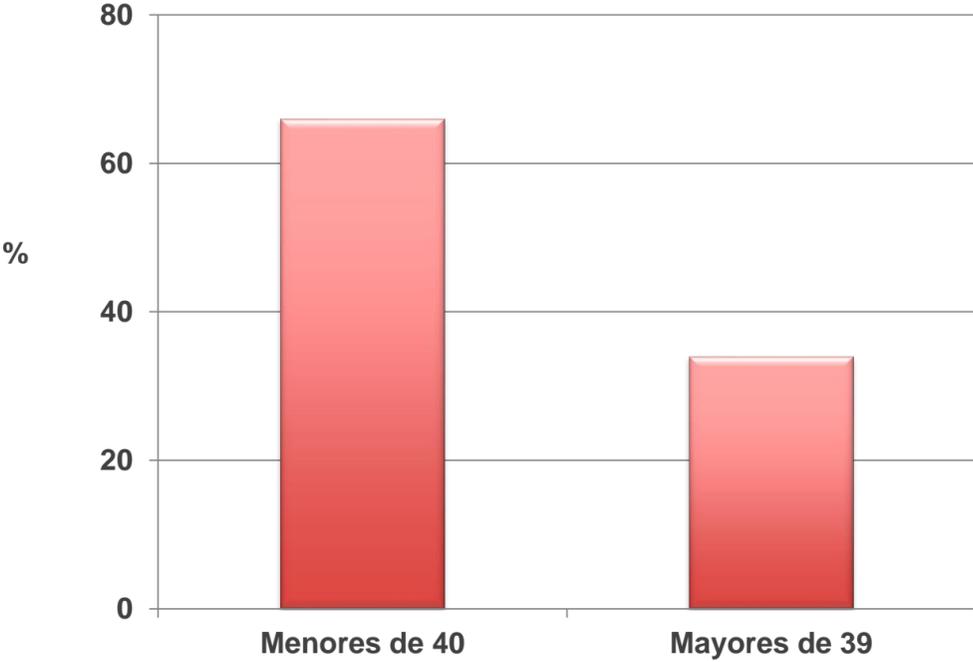
La regla del **50%**



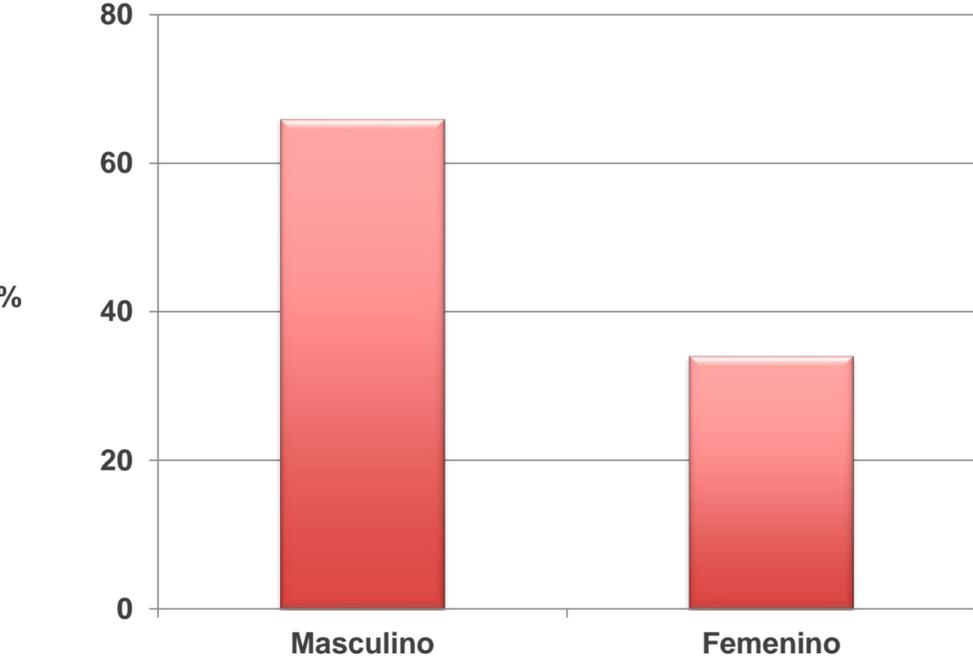
PERFIL DE LA LESIVIDAD EN MONTEVIDEO



- Moto
- Peaton
- Auto
- Omnibus
- Bicicleta
- Camion
- Otros

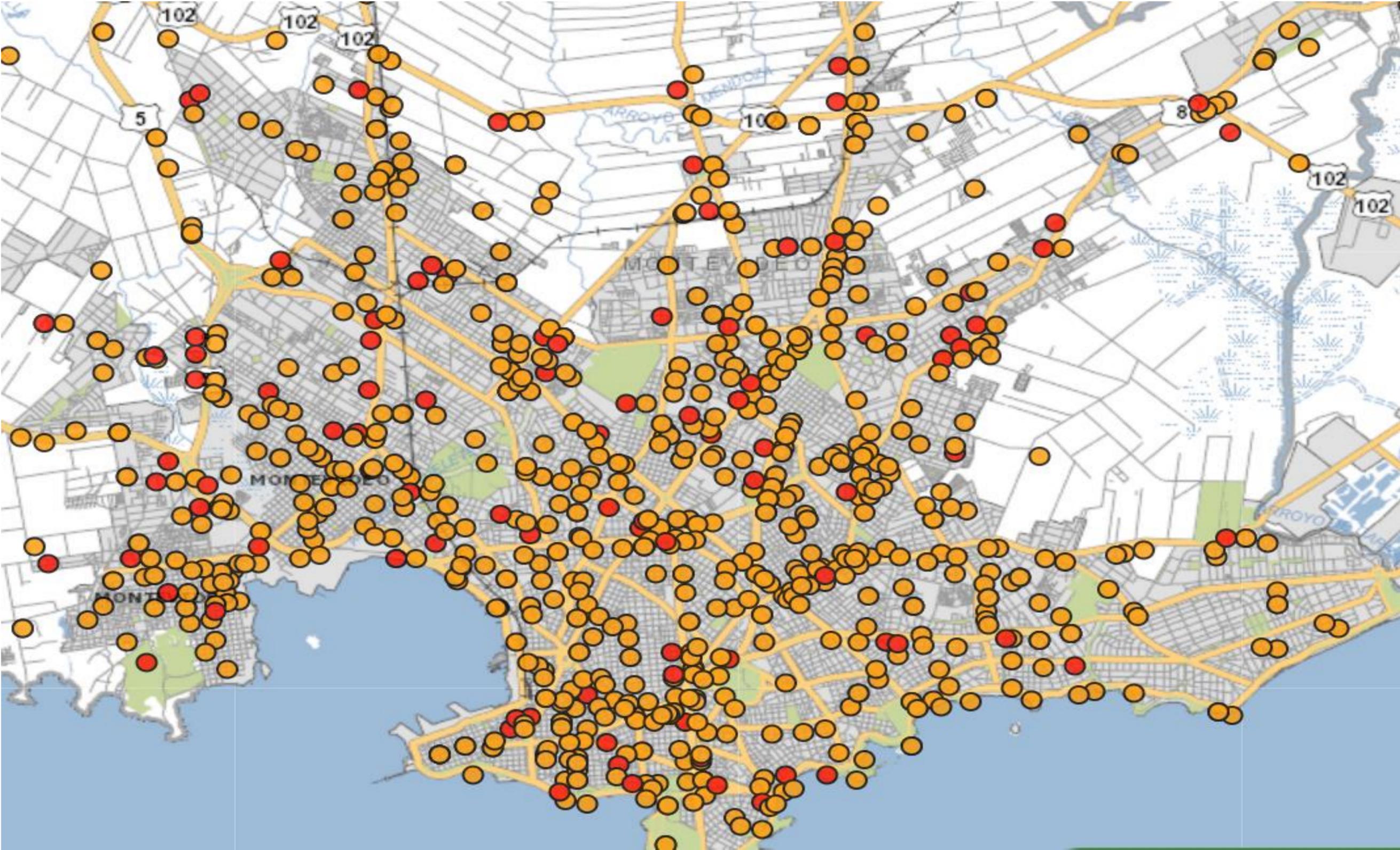


Moto / Peatón / Ciclista
Población vulnerable: 70%





SITUACIÓN ACTUAL





**¿ CÓMO MEJORAR LOS
RESULTADOS ?**

LAS EVIDENCIAS y RECOMENDACIONES



LAS EVIDENCIAS y RECOMENDACIONES



La toma de decisiones

LA UNIDAD DE ANÁLISIS DE SINIESTRALIDAD y LESIVIDAD VIAL



Intendencia
de Montevideo



LA NECESIDAD DE PLANIFICAR

- Buena Práctica en Seguridad Vial
- Herramienta de Gestión
- Permite establecer un idioma común
- Integración de Equipos e Instituciones
- Herramienta de Formación - Capacitación
- Es la memoria de lo que se hace
- Permite rendir cuentas a la comunidad
- Otorga transparencia a la Gestión
- Incrementa la confiabilidad de la población



**Intendencia
de Montevideo**



METODOLOGÍA: LA HOJA DE RUTA





PLAN DEPARTAMENTAL DE SEGURIDAD VIAL

2019 - 2020



 Intendencia
de Montevideo

 Intendencia
de Montevideo

PLANIFICACIÓN BASADA EN LA EVIDENCIA

Definiciones Clave:

Estructura

Meta

Temporalidad

Perfiles de Siniestralidad

Territorialidad

Áreas Claves

Acciones Operativas

Indicadores



Intendencia
de Montevideo



PLANIFICACIÓN BASADA EN LA EVIDENCIA



Gestión de la Seguridad Vial

Estructura



Intendencia de Montevideo



USL



Intendente de Montevideo

Plan Departamental de Seguridad Vial

Departamento de Movilidad

Unidad de Análisis

Consejo Departamental de Seguridad Vial



PLANIFICACIÓN BASADA EN LA EVIDENCIA



Gestión de la Seguridad Vial

Estructura
Funciones



Coordinación Inter Institucional
Organizaciones sociales
Iniciativas vecinos
Presupuesto participativo
Comunicación social
Red de Policlínicas Salud
ONG / Fundaciones / Red de Víctimas
Empresas / Centros Estudio /
Ferias / Actividades recreativas
Voluntariado
Datos / Registro
Fuente de financiamiento

DEFINICIONES CLAVE DEL PLAN

Meta:

Descenso de la Mortalidad: 26%

Temporalidad:

Diciembre de 2020.

Prioridad de actuación:

Motociclistas, ciclistas, peatones.

Focalidad:

Acciones en Territorio - Municipios.

Áreas Clave:

Intendencia - Interinstucional.

Áreas Operativas:



DEFINICIONES CLAVE DEL PLAN

- Meta:** Descenso de la Mortalidad: 26%
- Temporalidad:** Diciembre de 2020.
- Prioridad de actuación:** Motociclistas, ciclistas, peatones.
- Focalidad:** Acciones en Territorio - Municipios.
- Áreas Clave:** Intendencia - Interinstucional.
- Áreas Operativas:** Ingeniería, Comunicación, Observancia.



ETAPAS DE LA PLANIFICACIÓN

Etapa 1

EL DIAGNÓSTICO:

Características Municipales, perfil de la siniestralidad, factores de riesgo, nivel de percepción del riesgo.

Etapa 2

FORMULACIÓN DE LAS PROPUESTAS:

A partir de los objetivos planteados y en función de las prioridades Municipales, se establecen las Acciones a desarrollar según las áreas establecidas.

Etapa 3

ELABORACIÓN DEL PLAN DE ACCIÓN:

Calendario de Acciones que conformarán la hoja de ruta del Plan.

Etapa 4

EVALUACIÓN DEL PLAN DE ACCIÓN:

Registro y Base de Datos que permitan determinar la evolución de Indicadores de los procesos y resultados así como también las correcciones.



Intendencia
de Montevideo



USL

ETAPAS DE LA PLANIFICACIÓN

Etapa 1

EL DIAGNÓSTICO:

Características Municipales, perfil de la siniestralidad, factores de riesgo, nivel de percepción del riesgo.

Etapa 2

FORMULACIÓN DE LAS PROPUESTAS:

A partir de los objetivos planteados y en función de las prioridades Municipales, se establecen las Acciones a desarrollar según las áreas establecidas.

Etapa 3

ELABORACIÓN DEL PLAN DE ACCIÓN:

Calendario de Acciones que conformarán la hoja de ruta del Plan.

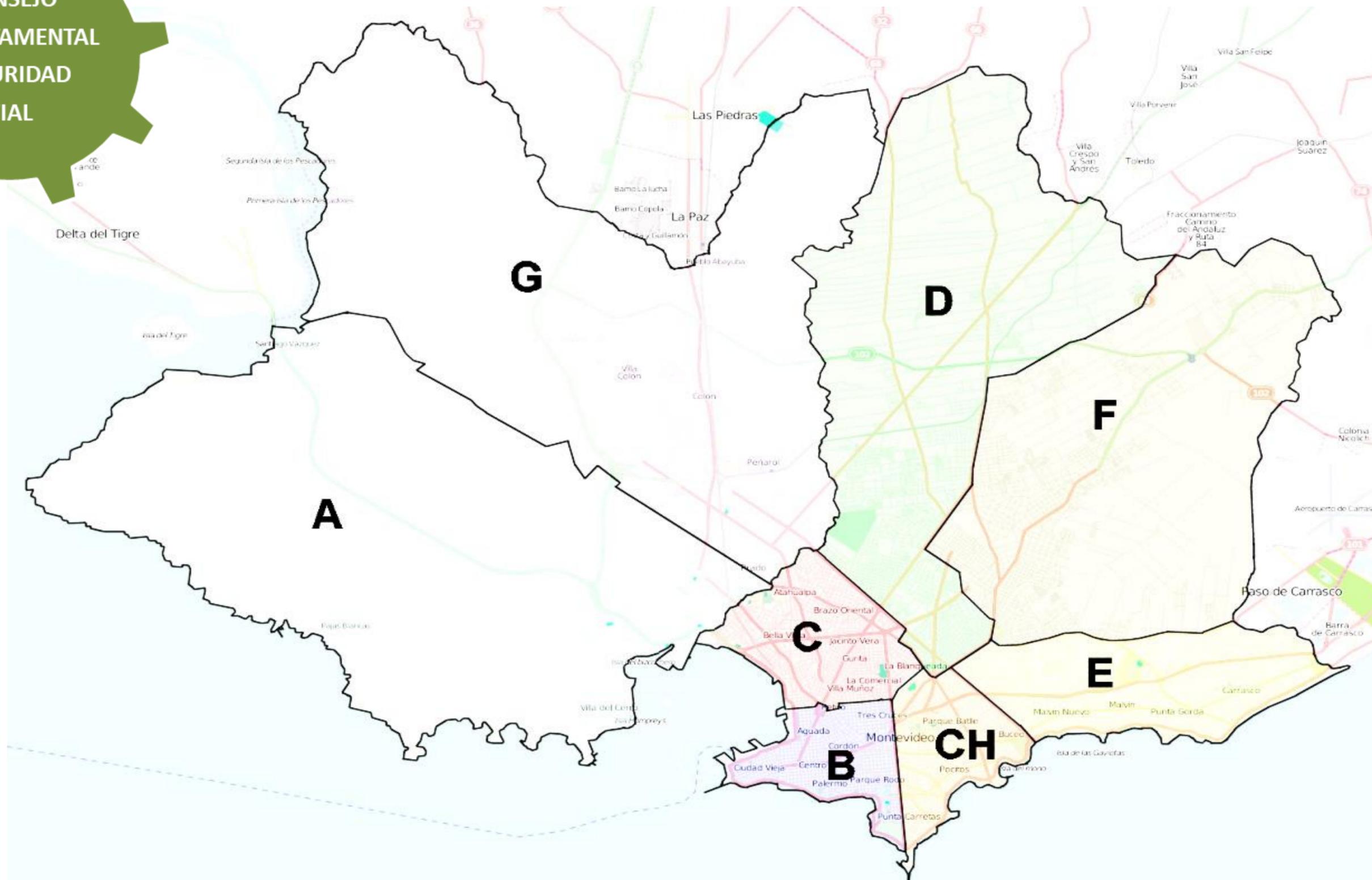
Etapa 4

EVALUACIÓN DEL PLAN DE ACCIÓN:

Registro y Base de Datos que permitan determinar la evolución de Indicadores de los procesos y resultados así como también las correcciones.



ETAPAS DE LA PLANIFICACIÓN





PERFIL MUNICIPAL DE LA SINIESTRALIDAD

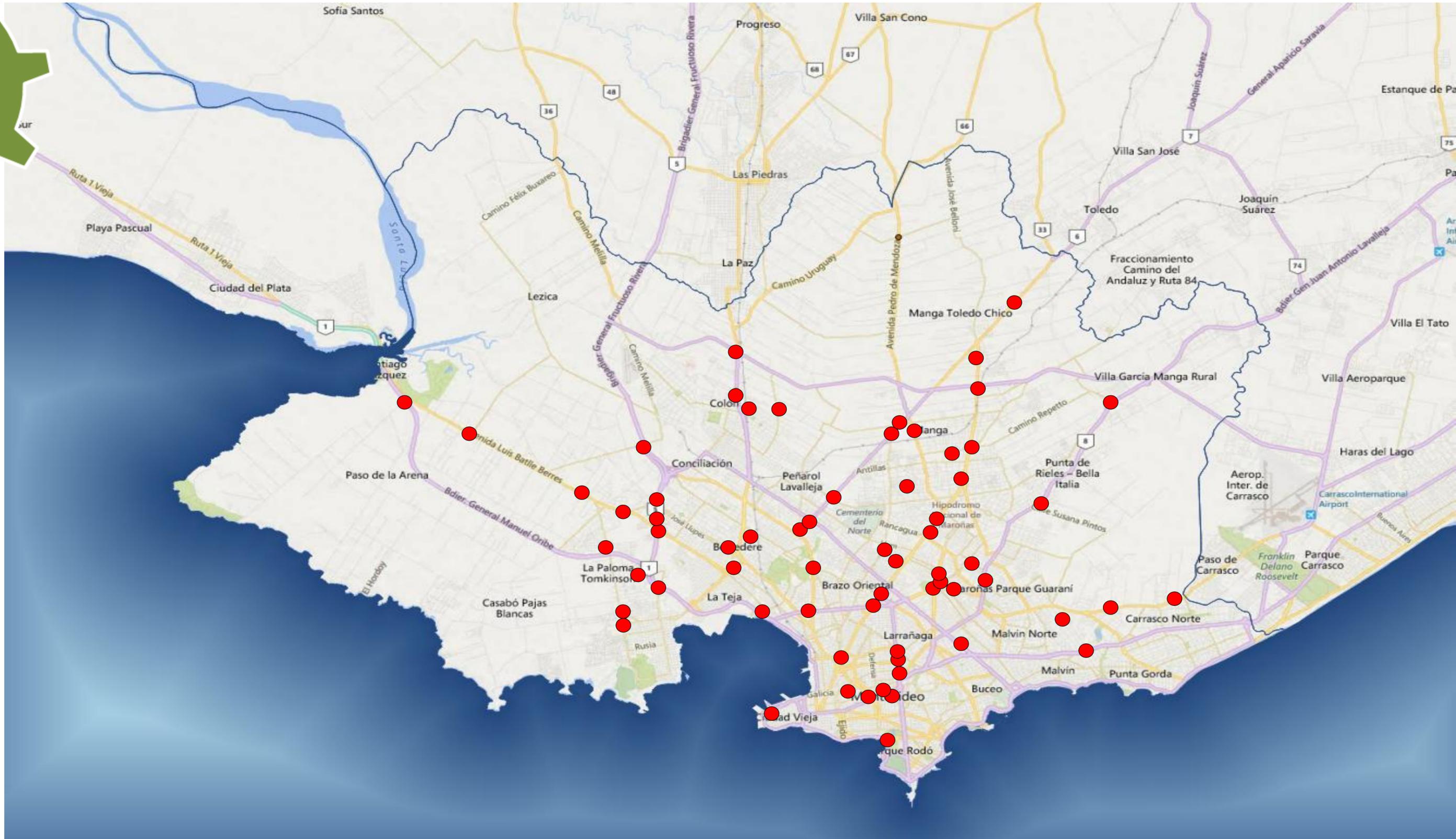
Definiciones:

Un abordaje territorial focalizado y priorizado.
Fase 1 del Plan.

Punto Crítico: Tres o más lesionados graves o fallecidos.
En un área de 100 metros.
En un año.

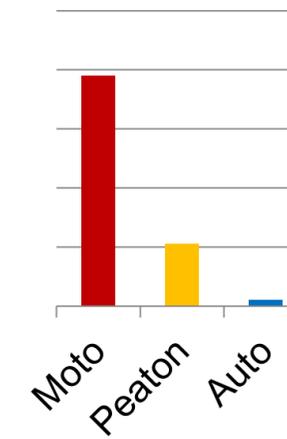
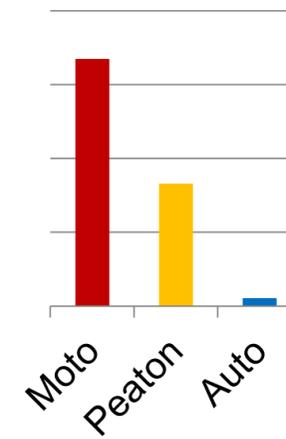
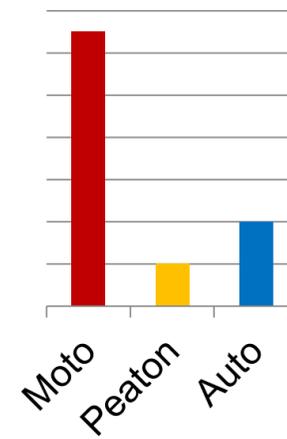
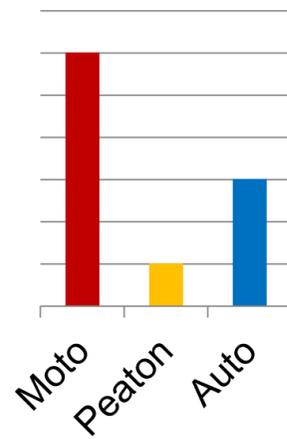
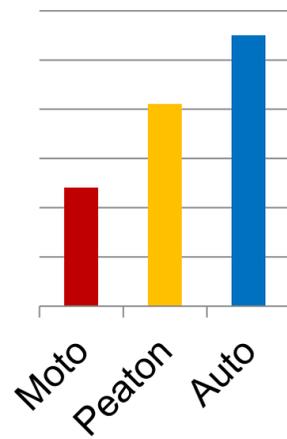
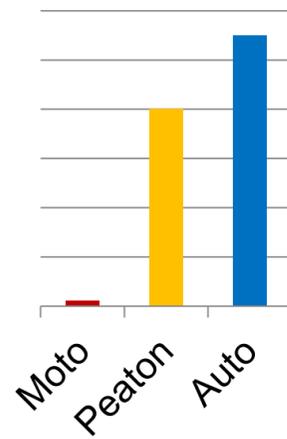
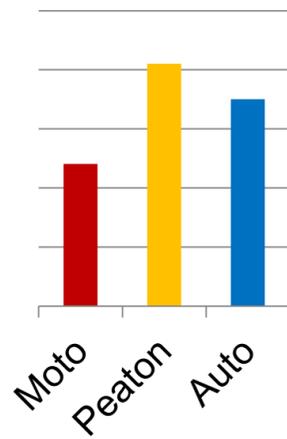
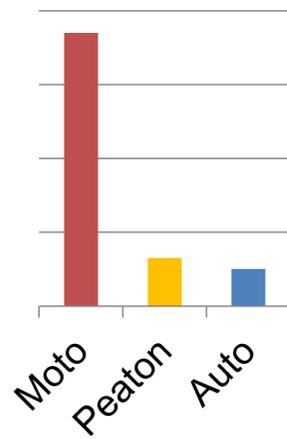
Zona Crítica: Dos o más puntos críticos.
En un área de 300 metros.
En un año.

PUNTOS y ZONAS CRÍTICAS



-  Puntos Críticos
-  Zonas Críticas

PUNTOS CRÍTICOS y PERFIL





FOCALIZACIÓN y PRELACIÓN

Puntos críticos – Fase 1

Municipio	Lesionados G/F	Puntos Críticos	Zonas Críticas
A	52	15	4
B	34	9	2
C	19	6	1
CH	9	3	1
D	62	19	5
E	15	5	1
F	15	6	2
G	24	7	2
Totales	221	70	18

La Siniestralidad Vial En el Municipio F



RESUMEN DE SINIESTRALIDAD POR MUNICIPIOS Período enero 2015 – abril 2019

Observatorio de Movilidad Montevideo

Siniestralidad Municipio F

Mapa F - Zona de análisis



Se trata del polígono comprendido entre Camino Carrasco, Pan de Azúcar, Avenida 8 de Octubre, Camino Corrales, el arroyo Toledo, Avenida General Flores, Avenida José Belloni, camino Paso del Andalúz, el límite departamental con Canelones y el arroyo Carrasco.

20. Evolución histórica de siniestros por cuatrimestres en el municipio F

20.1. Evolución histórica siniestros fatales en el municipio F

Tabla 90 - Total de siniestros fatales por año y cuatrimestre en el municipio F

	1er Cuatrimestre	2do Cuatrimestre	3er Cuatrimestre	TOTAL
2015	5	9	6	20
2016	5	11	8	24
2017	9	5	10	24
2018	6	7	5	18
2019	6			6
TOTAL	31	32	29	92

Fuente: Elaboración propia en base a la información producida por SINAIRÁN que gestiona UNASEV

20.2. Evolución histórica siniestros graves en el municipio F

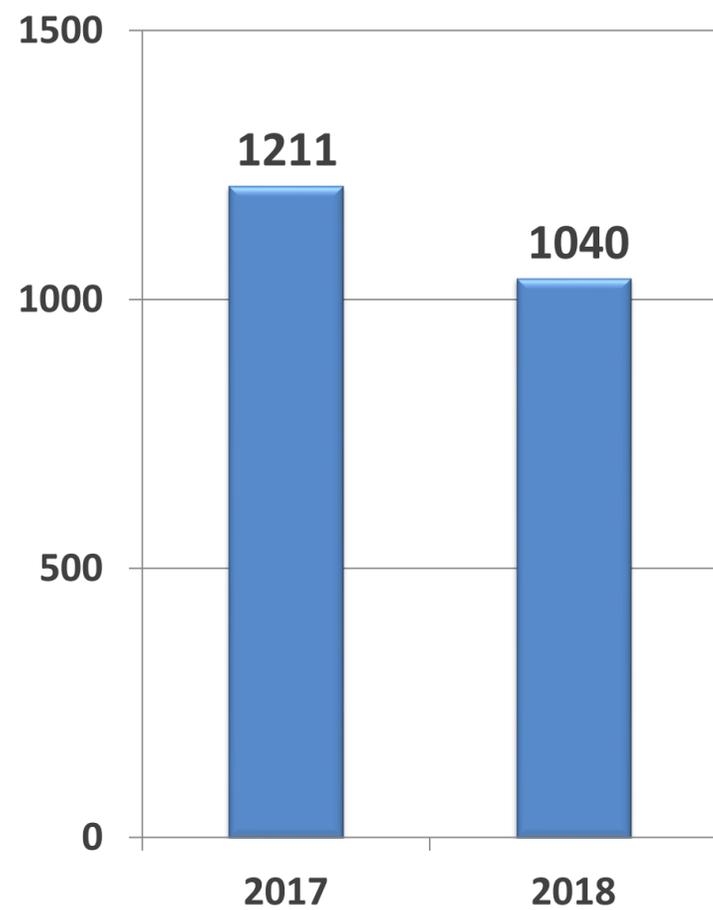
Tabla 91 - Total de siniestros graves por año y cuatrimestre en el municipio F

	1er Cuatrimestre	2do Cuatrimestre	3er Cuatrimestre	TOTAL
2015	91	101	80	272
2016	82	70	89	241
2017	62	78	79	219
2018	45	39	48	132
2019	35			35
TOTAL	315	288	296	899

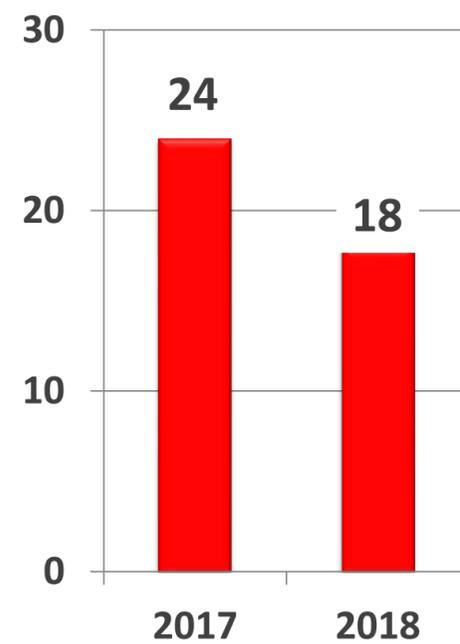
Fuente: Elaboración propia en base a la información producida por SINAIRÁN que gestiona UNASEV



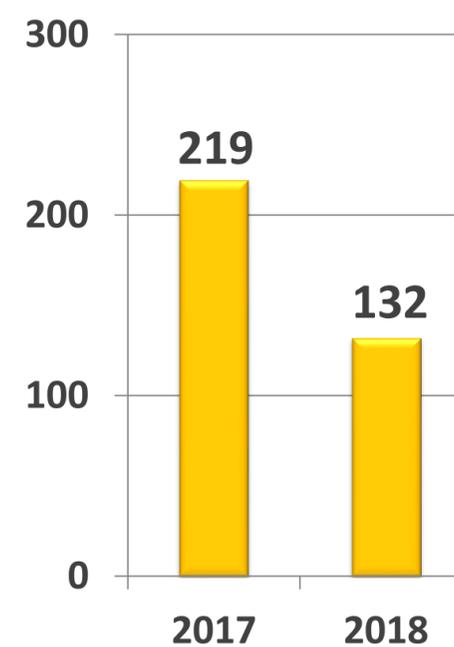
Lesionados



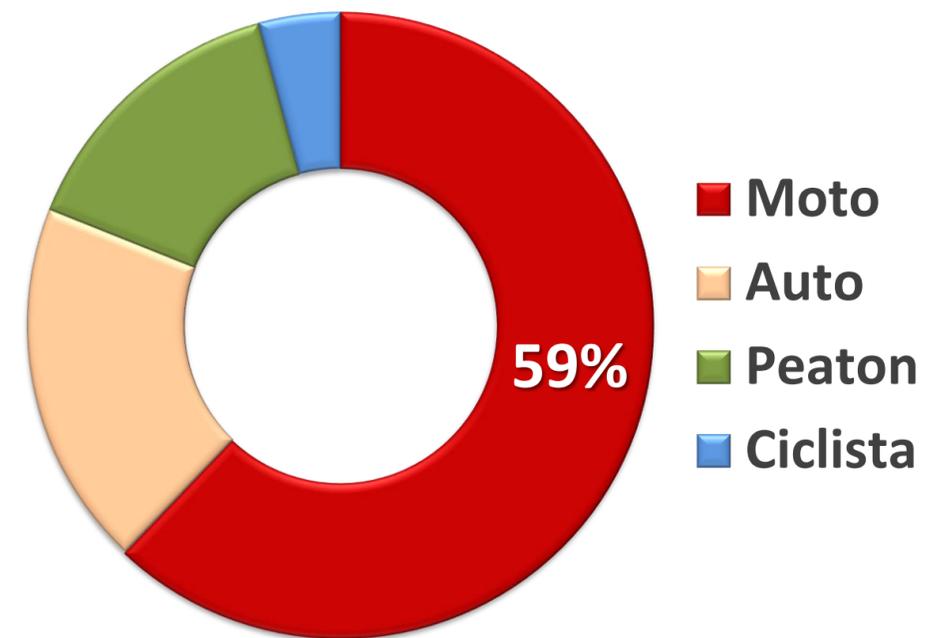
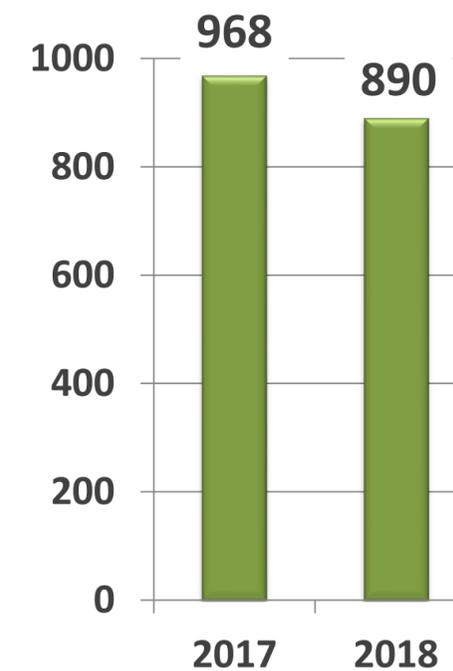
Fallecidos



Graves



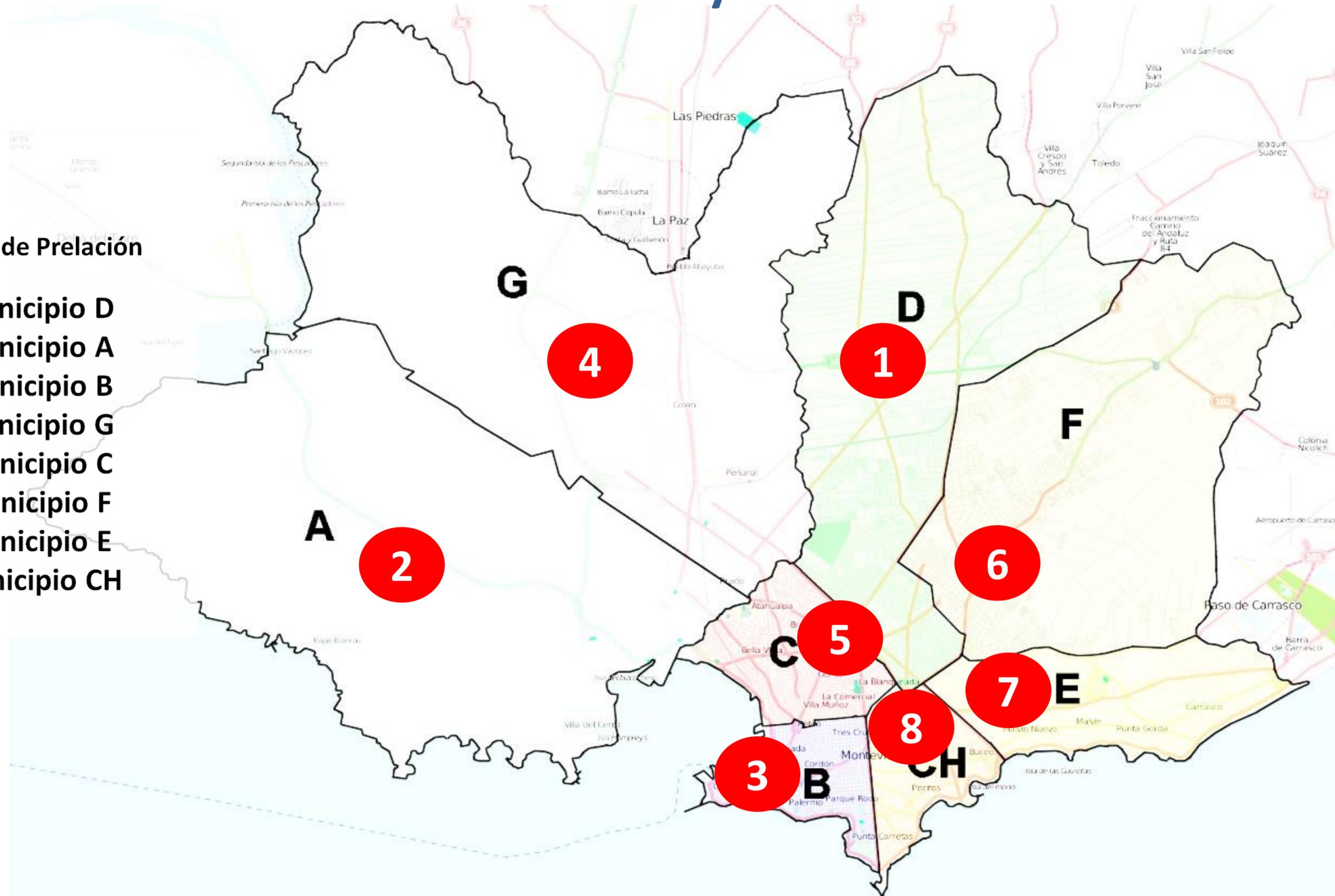
Leves



FOCALIZACIÓN y PRELACIÓN

Orden de Prelación

-  **Municipio D**
-  **Municipio A**
-  **Municipio B**
-  **Municipio G**
-  **Municipio C**
-  **Municipio F**
-  **Municipio E**
-  **Municipio CH**



ETAPAS DE LA PLANIFICACIÓN

Etapa 1

EL DIAGNÓSTICO:

Características Municipales, perfil de la siniestralidad, factores de riesgo, nivel de percepción del riesgo.

Etapa 2

FORMULACIÓN DE LAS PROPUESTAS:

A partir de los objetivos planteados y en función de las prioridades Municipales, se establecen las Acciones a desarrollar según las áreas establecidas.

Etapa 3

ELABORACIÓN DEL PLAN DE ACCIÓN:

Calendario de Acciones que conformarán la hoja de ruta del Plan.

Etapa 4

EVALUACIÓN DEL PLAN DE ACCIÓN:

Registro y Base de Datos que permitan determinar la evolución de Indicadores de los procesos y resultados así como también las correcciones.



Intendencia
de Montevideo



USL

ÁREAS CLAVE y ACCIONES

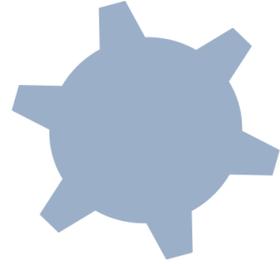


Intendencia
de Montevideo



El paquete de Acciones
El empoderamiento de los Equipos

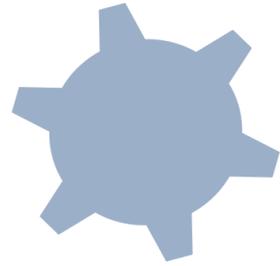
ACCIONES EN EJECUCIÓN y PROYECTADAS



Ingeniería / Observatorio



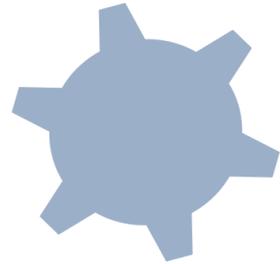
ACCIONES EN EJECUCIÓN y PROYECTADAS



Ingeniería / Observatorio



ACCIONES EN EJECUCIÓN y PROYECTADAS



Ingeniería / Observatorio

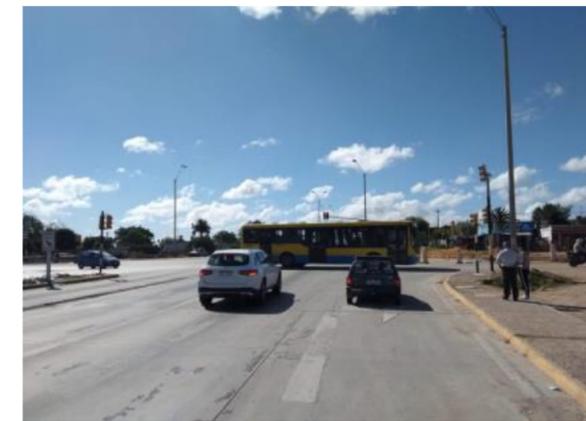
Equipos de Relevamiento de Puntos Críticos

Inspectores
Ingenieros
Coordinador Municipal

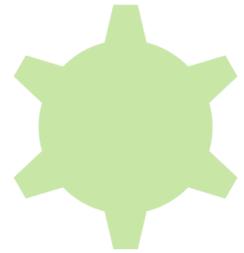
Intervenciones Proyectadas:

- Tipo 1: Menos de tres meses.
- Tipo 2: De tres a seis meses.
- Tipo 3: Mayores a seis meses.

Relevamiento de Puntos Críticos Fase 1



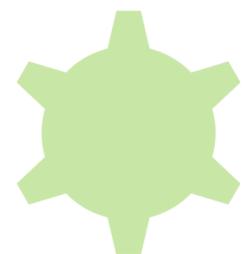
ACCIONES EN EJECUCIÓN y PROYECTADAS



Comunicación Social / Educación



ACCIONES EN EJECUCIÓN y PROYECTADAS



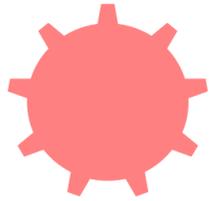
Comunicación Social / Educación



Comunidad
Educación
Inter Institucionalidad
Difusión: Medios / Redes
Información
Identificación barrial
Jornadas
Talleres barriales
ITV Motos
SV y Trabajo
Rol del Sector Salud



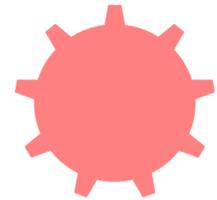
ACCIONES EN EJECUCIÓN y PROYECTADAS



Observancia: Control - Fiscalización



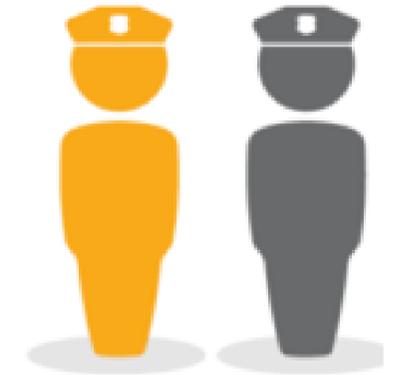
ACCIONES EN EJECUCIÓN y PROYECTADAS



Observancia: Control - Fiscalización



NACIONES UNIDAS

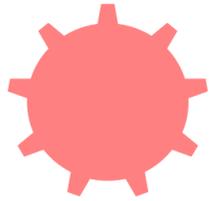


“Es necesario mejorar la observancia del cumplimiento de las normas y leyes”



¿ Qué lugar ocupan los Agentes de Tránsito en las Políticas de Seguridad Vial y en los cambios de conducta de la población ?

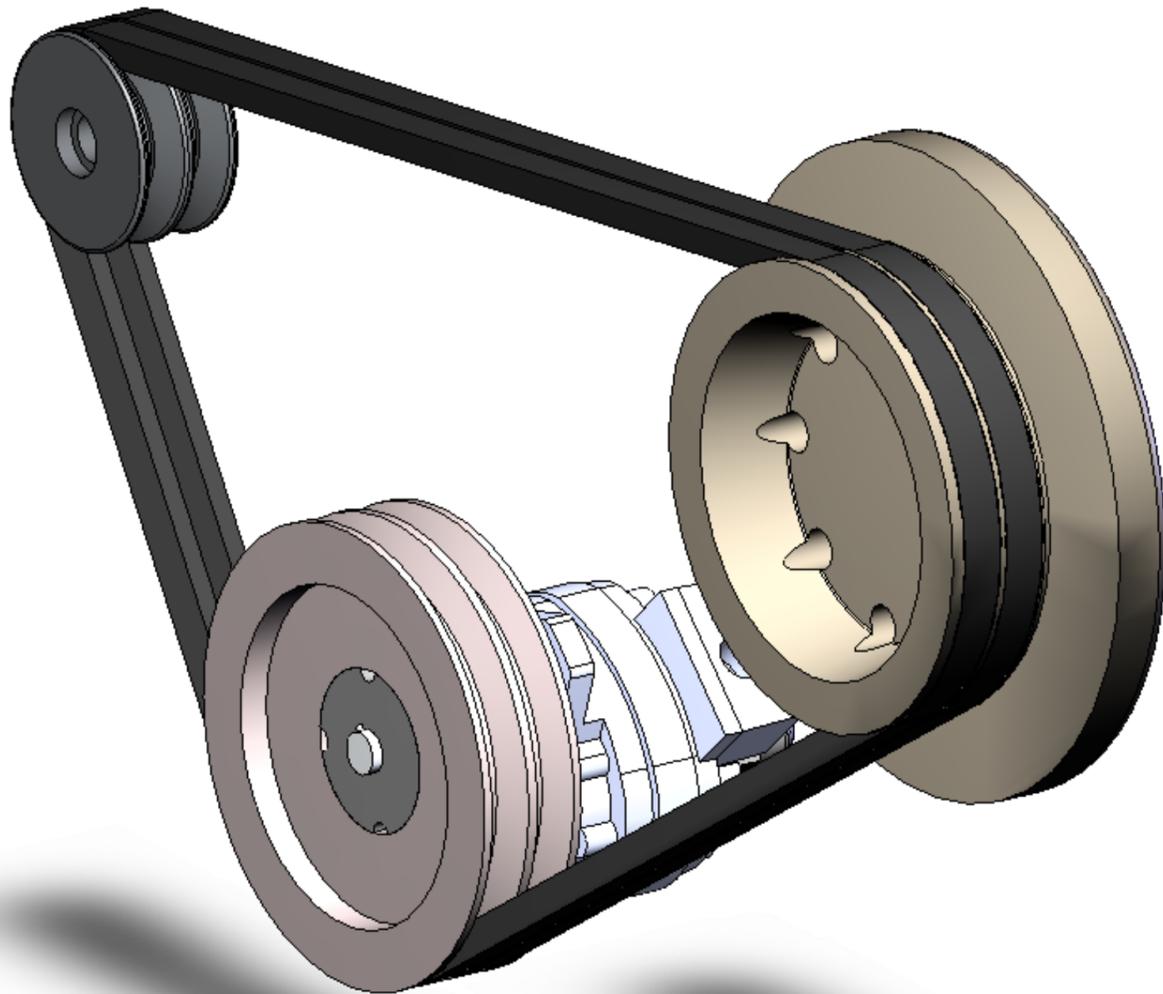
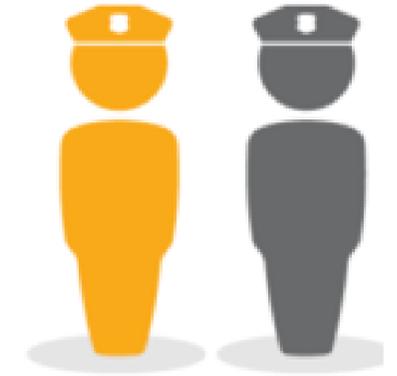
ACCIONES EN EJECUCIÓN y PROYECTADAS



Observancia: Control - Fiscalización



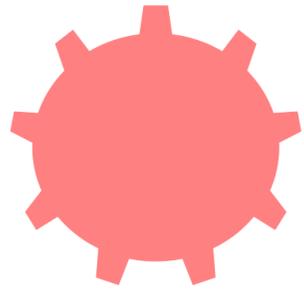
NACIONES UNIDAS



“Los países que obtienen mejores resultados son los que disponen de sistemas de autoridad más eficaces.”

Ing. Pere Navarro DGT España

ACCIONES EN EJECUCIÓN y PROYECTADAS



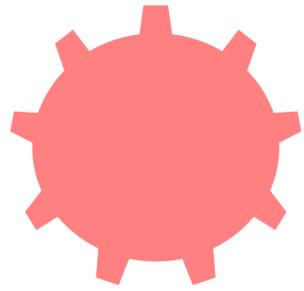
Observancia: Control - Fiscalización



Operativos de Control



ACCIONES EN EJECUCIÓN y PROYECTADAS



Observancia: Control - Fiscalización



Período: 28 marzo a 19 mayo 2019
Número de Operativos: 13

Vehículos controlados: 4023

Motos Incautadas: 101

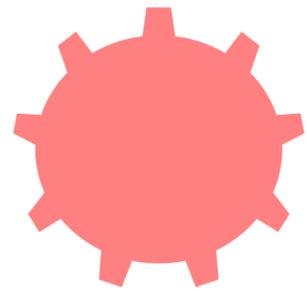
Autos Incautados: 34

Multas: 1658

E (+): 157

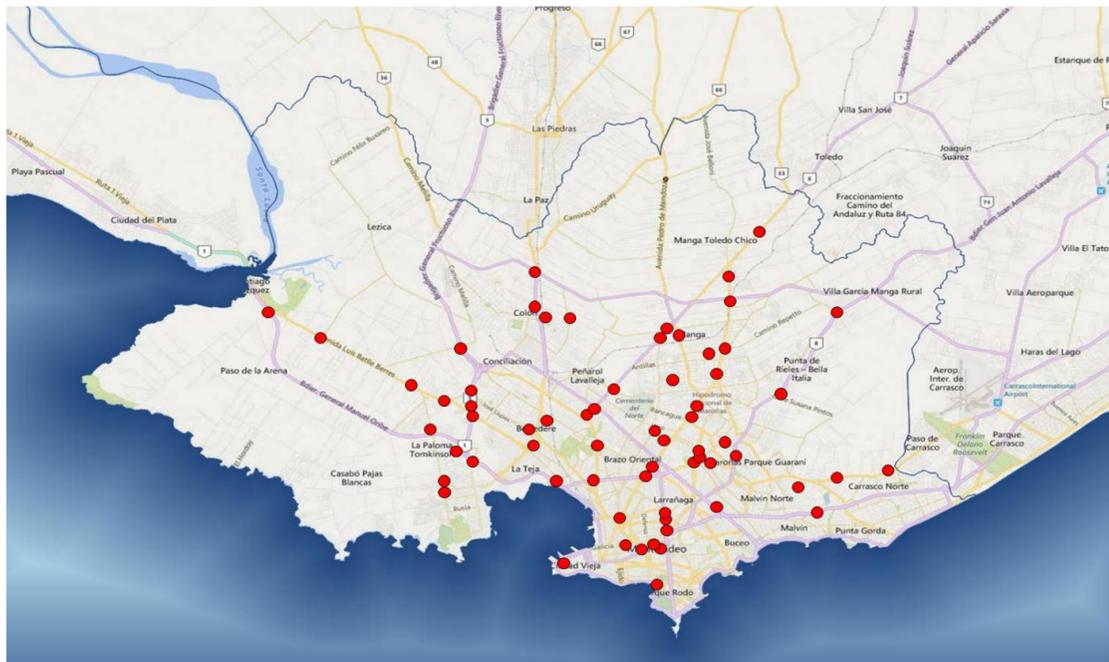
THC (+): 8

ACCIONES EN EJECUCIÓN y PROYECTADAS



Observancia: Control - Fiscalización

Relevamiento de Puntos Críticos Fase 1

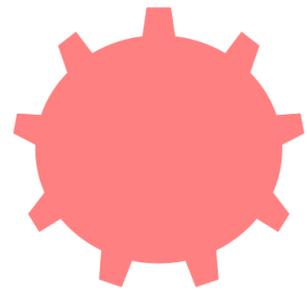


Equipos de Relevamiento de Puntos Críticos

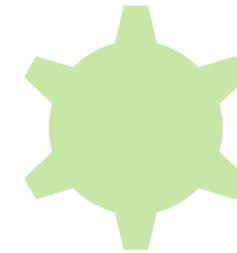
70 Puntos Críticos relevados

Intervenciones Proyectoadas

ACCIONES EN EJECUCIÓN y PROYECTADAS



Observancia: Control - Fiscalización



Comunicación Social / Educación

← → ↻ ⓘ No es seguro | www.montevideo.gub.uy/areas-tematicas/movilidad

Los sistemas de estacionamiento cerrado surgen por la necesidad de generar espacios para estacionar en sectores de la ciudad donde hay importante demanda. [Leer más](#)

vehículo, bajo ningún concepto deberán intermediar para habilitar el estacionamiento, así como cobrar un plus sobre el ticket de estacionamiento tarifado. [Leer más](#)

EDUCACIÓN Y SEGURIDAD VIAL

Es un proceso de enseñanza y aprendizaje para generar una cultura de seguridad vial, sustentada en el valor de la vida y la integridad humana en la vía pública. [Leer más](#)

CENTRO DE GESTIÓN DE MOVILIDAD

Sistemas Inteligentes de Transporte aplicados a la administración, gestión y control del tránsito y del transporte de la ciudad de Montevideo. Se efectúa a través de una red de equipamiento tecnológico compuesta por controladores de semáforos centralizables, cámaras para censos de tránsito, cámaras para circuito cerrado de televisión y paneles de mensajería variable. [Leer más](#)

OBSERVATORIO DE MOVILIDAD

Primer observatorio de movilidad de latinoamérica. Un espacio que ofrece información sobre diversos aspectos que componen la movilidad urbana. [Leer más](#)

SINIESTRALIDAD Y LESIVIDAD

[Iniciar Chat](#)

USL

f t i y

ETAPAS DE LA PLANIFICACIÓN

Etapa 1

EL DIAGNÓSTICO:

Características Municipales, perfil de la siniestralidad, factores de riesgo, nivel de percepción del riesgo.

Etapa 2

FORMULACIÓN DE LAS PROPUESTAS:

A partir de los objetivos planteados y en función de las prioridades Municipales, se establecen las Acciones a desarrollar según las áreas establecidas.

Etapa 3

ELABORACIÓN DEL PLAN DE ACCIÓN:

Calendario de Acciones que conformarán la hoja de ruta del Plan.

Etapa 4

EVALUACIÓN DEL PLAN DE ACCIÓN:

Registro y Base de Datos que permitan determinar la evolución de Indicadores de los procesos y resultados así como también las correcciones.



Intendencia
de Montevideo





INDICADORES

Indicadores de Resultados

Tasa de Mortalidad

Tasa de Lesividad

Tasas Municipales



Indicadores de los Procesos

Gestión de Puntos Críticos: proyectados - realizados

Intervenciones Tipo 1: proyectadas - realizadas

Intervenciones Barriales: proyectadas - realizadas

Indicador de Peso específico de las Intervenciones

Cantidad de operativos estratégicos de control

Contravenciones detectadas

DONDE ESTAMOS HOY ?



EVOLUCIÓN DE LA LESIVIDAD

Primer cuatrimestre: 2014 - 2019

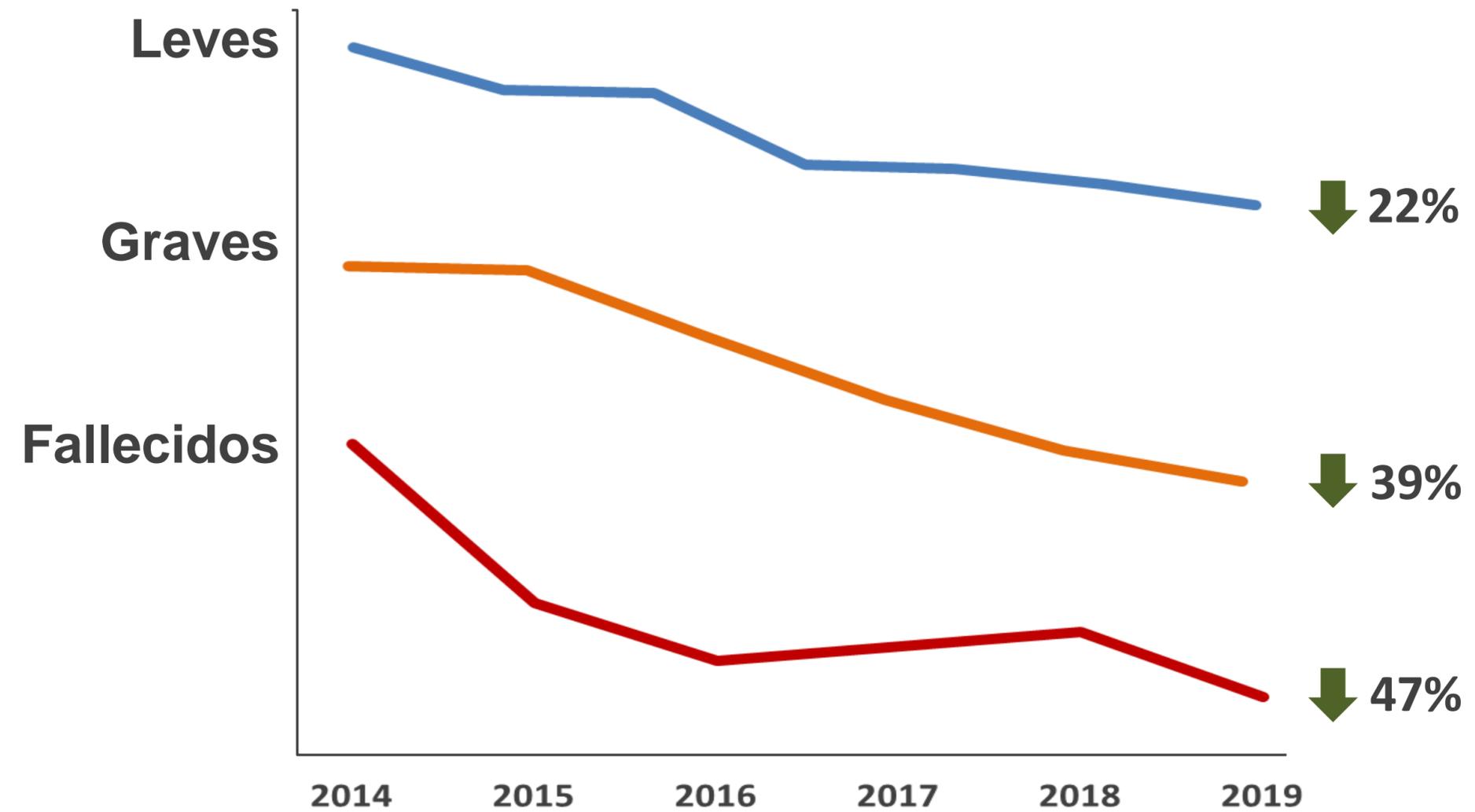
Primer Cuatrimestre						
	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Fallecidos	68	46	38	40	42	36
Graves	468	464	407	353	309	283
Leves	2.988	2.966	2.540	2.515	2.418	2.317
TOTAL	3.524	3.476	2.985	2.908	2.769	2.636





EVOLUCIÓN DE LA LESIVIDAD

Primer cuatrimestre: 2014 - 2019



LA CONSTRUCCIÓN DE LAS POLÍTICAS de SEGURIDAD VIAL





Pere Navarro Olivella
Director General de Tráfico
Gobierno de España.



“Hacer un plan no es fácil, pero lo realmente difícil es su implementación para lo que se necesita el compromiso de todos.

Al fin y al cabo, la seguridad vial es una responsabilidad compartida.”

MUCHAS GRACIAS

Intendencia
de Montevideo

montevideo.gub.uy

